

## حركة حاوية أنش أنش أم الفارغة

الحالات المختلفة ومعنى حركة الحاوية الفارغة والممتلئة (المحملة)

م	الكود	الوصف	المستودع	الهدف	المستودع/ المحطة	
٦	VE	الحاوية فارغة في السفينة	SYN	تحميل	BHR	بحري بولور اللوجستية
٥	TE	الحاوية فارغة في المحطة	SYN	دخول البوابة/ فارغة	SYN	دي بي العالمية في الشرق الأوسط
٤	OE	الحاوية فارغة عند النقل البري	BHR	خروج من البوابة/ فارغة	خيار غاوس#	
٣	TE	الحاوية ممتلئة في المحطة	BHR	دخول البوابة/ فارغة	٣٠١١#	إدخال الحركة / السجل
٢	CF	تخليص المرسل اليه للحاوية الممتلئة	SYN	خروج من البوابة / الاستيراد/ ممتلئة	٣٠٥٢#	استعلام الحركة/ السجل
١	DF	تفريغ حاوية ممتلئة	SYN	تفريغ	٣٨١١#	التحكم في حركة تبادل البيانات الالكترونية

### ١. حركة الحاوية - DF/SYN

تاريخ الحركة / رمز المنطقة / المستودع	الوقت / الحالة	الحالة / ممتلئة، فارغة / الهدف	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الموافقة رقم بوليصة الشحن	B/TY S/TM	رقم الخدمة / الوزن (طن) / الكتلة الإجمالية (كجم)	وسيلة/النقل المستأجر	رقم الشاشة / الحالة رقم المولد / الحالة	تحديث الوقت ملاحظة	الشخص
١٢٠٠٧-٢٠٢٠	٨:٥١	تبدو ممتلئة	هامبورغ - جدة السعودية		DC	JNWN011E EU NCP FP2	V		٢٠٢٠٠٧١٢	SASYNEDI ١٥٢١٣٥
جدة، السعودية / SYN	DF	DIS	هامبورغ المانيا	HBSA1346663	MH	٥٦,٤٠ ٠٢٦١٦٢				

### تم تفريغ حاوية ممتلئة / محملة من السفينة - NYK WREN V.011E.

### ٢. حركة الحاوية - CF/SYN

تاريخ الحركة / رمز المنطقة / المستودع	الوقت / الحالة	الحالة / ممتلئة، فارغة / الغرض	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الموافقة رقم بوليصة الشحن	B/TY S/TM	رقم الخدمة / الوزن (طن) / الكتلة الإجمالية (كجم)	وسيلة/النقل المستأجر	رقم الشاشة / الحالة رقم المولد / الحالة	تحديث الوقت ملاحظة	الشخص
٢٣٠٠٧-٢٠٢٠	١١:١١	تبدو ممتلئة	هامبورغ - جدة		DC	JNWN011E EU NCP FP2	V		٢٠٢٠٠٧٢٣	SASYNEDI ١٨١٤٥٥
جدة، السعودية / SYN	CF	OIF		HBSA1346663	MH	٥٦,٤٠ ٠٢٦١٦٢				

### تم تخليص حاوية ممتلئة / محملة بواسطة المرسل إليه أو وكيل التخليص من المحطة - SYN / دي بي العالمية.

### ٣. حركة الحاوية - TE/BHR

تاريخ الحركة / رمز المنطقة / المستودع	الوقت / الحالة	الحالة / ممتلئة، فارغة / الغرض	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الموافقة رقم بوليصة الشحن	B/TY S/TM	رقم الخدمة / الوزن (طن) / الكتلة الإجمالية (كجم)	وسيلة/النقل المستأجر	رقم الشاشة / الحالة رقم المولد / الحالة	تحديث الوقت ملاحظة	الشخص
٢٦٠٠٧-٢٠٢٠	١٠:١٩	تبدو فارغة	هامبورغ - جدة			EU NCP FP2	T		٢٠٢٠٠٧٢٧	SASYNEDI ٠٠٢٨٣١
جدة، السعودية / BHR	TE	IE				٦٠,٠٠				

### قام المرسل اليه أو وكيل التخليص بإعادة الحاويات الفارغة إلى المستودع - BHR /بحري بولور اللوجستية.

## ٠٤) حركة الحاوية – OE\BHR

الشخص	تحديث الوقت ملاحظة	رقم الشاسية / الحالة رقم المولد / الحالة	وسيلة/النقل المستأجر	الخدمة رقم القفل/ الوزن (طن)/ الكتلة الإجمالية(كجم)	B/TY S/TM	الموافقة رقم بوليصة الشحن	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الحالة/ ممتلئة. فارغة الهدف	الوقت الحالة	تاريخ الحركة رمز المنطقة/ المستودع
SASMCJMK	١٦٠٠٢١ ٢٠٢٠٠٨١٢		T	EU NCP FP2		LSMC2000072	جدة - جدة	تبدو فارغة	٢١:١٠	٠٦٠٠٨-٢٠٢٠
								OE	OE	جدة/ BHR

حاوية فارغة تم نقلها برا من المستودع (BHR) إلى المحطة (SYN) لإعادة تحميلها على متن سفينة الشحن.

يرجى الملاحظة أن كل حاوية فارغة يجب أن يكون لها رقم طلب الوظيفة / رقم الموافقة حيث يتم الذكر فيه أنه تم إنشاء الطلب في خيار غاوس رقم # E241 ويتطلب إرساله إلى محطة بحري (BHR) من أجل التقاطه في الحركة الثانية للحاوية.

## ٠٥) حركة الحاوية – TE\SYN

الشخص	تحديث الوقت ملاحظة	رقم الشاسية / الحالة رقم المولد / الحالة	وسيلة/النقل المستأجر	الخدمة رقم القفل/ الوزن (طن)/ الكتلة الإجمالية(كجم)	B/TY S/TM	الموافقة رقم بوليصة الشحن	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الحالة/ ممتلئة. فارغة الهدف	الوقت الحالة	تاريخ الحركة رمز المنطقة/ المستودع
SASMCJMK	١٦٠٠٣١ ٢٠٢٠٠٨١٢		T	EU NCP FP2		LSMC2000072	جدة - جدة	تبدو فارغة	١٤:١٣	١١-٠٨-٢٠٢٠
				٨٤,٠٠				IE	TE	جدة/ SYN

تم استلام حاوية فارغة (بوابة الدخول / فارغة) في محطة (SYN) وهي في انتظار وصول سفينة الشحن.

## ٠٦) حركة الحاوية – VE\SYN

الشخص	تحديث الوقت ملاحظة	رقم الشاسية / الحالة رقم المولد / الحالة	وسيلة/النقل المستأجر	الخدمة رقم القفل/ الوزن (طن)/ الكتلة الإجمالية(كجم)	B/TY S/TM	الموافقة رقم بوليصة الشحن	OGP-FDE الميناء التالي / السابق	الحالة/ ممتلئة. فارغة الهدف	الوقت الحالة	تاريخ الحركة رمز المنطقة/ المستودع
SASYNEDI	١٥١٧١٩ ٢٠٢٠٠٨١٥		V	JWTH025E ES ESS MD3			جدة - شنغهاي	تبدو فارغة	٠٦:٣٦	١٥-٠٨-٢٠٢٠
				٨٤,٠٠			ميناء شنغهاي، الصين	LOD	VE	جدة/ SYN

تم تحميل الحاوية الفارغة على متن السفينة JWTH025E (YM WORTH V.025E) من جدة، السعودية / إلى شنغهاي ، الصين

## معلومات إضافية:

جميع التحركات بعض النظر عن الحاويات الفارغة أو المحملة كانت مرسله عبر حركة تبادل البيانات الالكترونية (EDI) المجدولة. يتم انشاء حركة الحاوية تلقائيًا وفقًا للبيانات الواردة سواء كانت حول دخول الحاوية وخروجها (CODECO) أو تقرير تفريغ / تحميل الحاوية (COARRI). ولو افترضنا أن جميع البيانات يتم ارسالها إلينا في الموعد مع عدم وجود الأخطاء، لن تكون هناك حاجة لنا لإدخال بيانات الحركة يدويًا في الخيار رقم ٣٠١١ بعد الآن. الإدخال المزدوج لا ينتج عنه سوى أخطاء في التبادل الإلكتروني للبيانات.

يعد الإدخال اليدوي طريقة سهلة لحل مشاكل الحركة بشكل سريع ، ولكن يجب أن نحاول دائمًا استخدام حل مشاكل التبادل الإلكتروني للبيانات (EDI) للتقليل من المهام المتكررة. بدلاً من ذلك استخدم دائمًا الخيار رقم ٣٨١١ وتحقق منه لتتبع حركة تبادل البيانات الالكترونية والتحكم فيها من BHR و SYN

الخيار رقم ٣٠٥٢ لفحص سجل الحاوية. عند التعامل مع أمور تبادل البيانات الالكترونية، يرجى دائمًا مراجعة الخيار رقم # ٣٨١١ بدلاً من الإلغاء والإدخال من الخيار. رقم # ٣٠١١.

لأي مساعدة أو طلب التوضيح، لا تتردد في التواصل معي .